

Barrière de sécurité bois-métal **T18**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



T18

- ▶ N2 W7, support tous les 4 m
- ▶ N2 W5, support tous les 2 m
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE



tertu
EQUIPEMENTS

Barrière de sécurité bois-métal T18

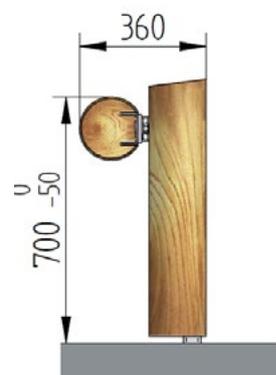
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	Retenue normale

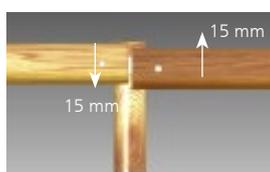
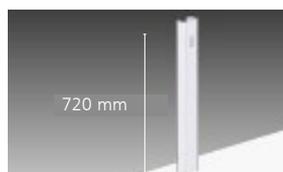
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V _{IN})	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
T18 4m	W7 (2.5 m)	2.3 m	A (≤ 1.0)	VI7 (2.3 m)	60 ml + (2*4 ml)
T18 4ms2	W5 (1.7 m)	1.5 m	A (≤ 1.0)	VI5 (1.7 m)	60 ml + (2*4 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement constitués d'un rondin en bois de 18 cm de diamètre et de 4 m de long, renforcé par un fer en U inclus dans le bois en face arrière
- Supports métalliques C100 espacés tous les 4 m, ou tous les 2 m, avec écarteur en bois de 18 cm de diamètre
- Bois traité en autoclave sans chrome, ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T18 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR4
- T18 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR3
- Organisme certificateur : ASCQUER

