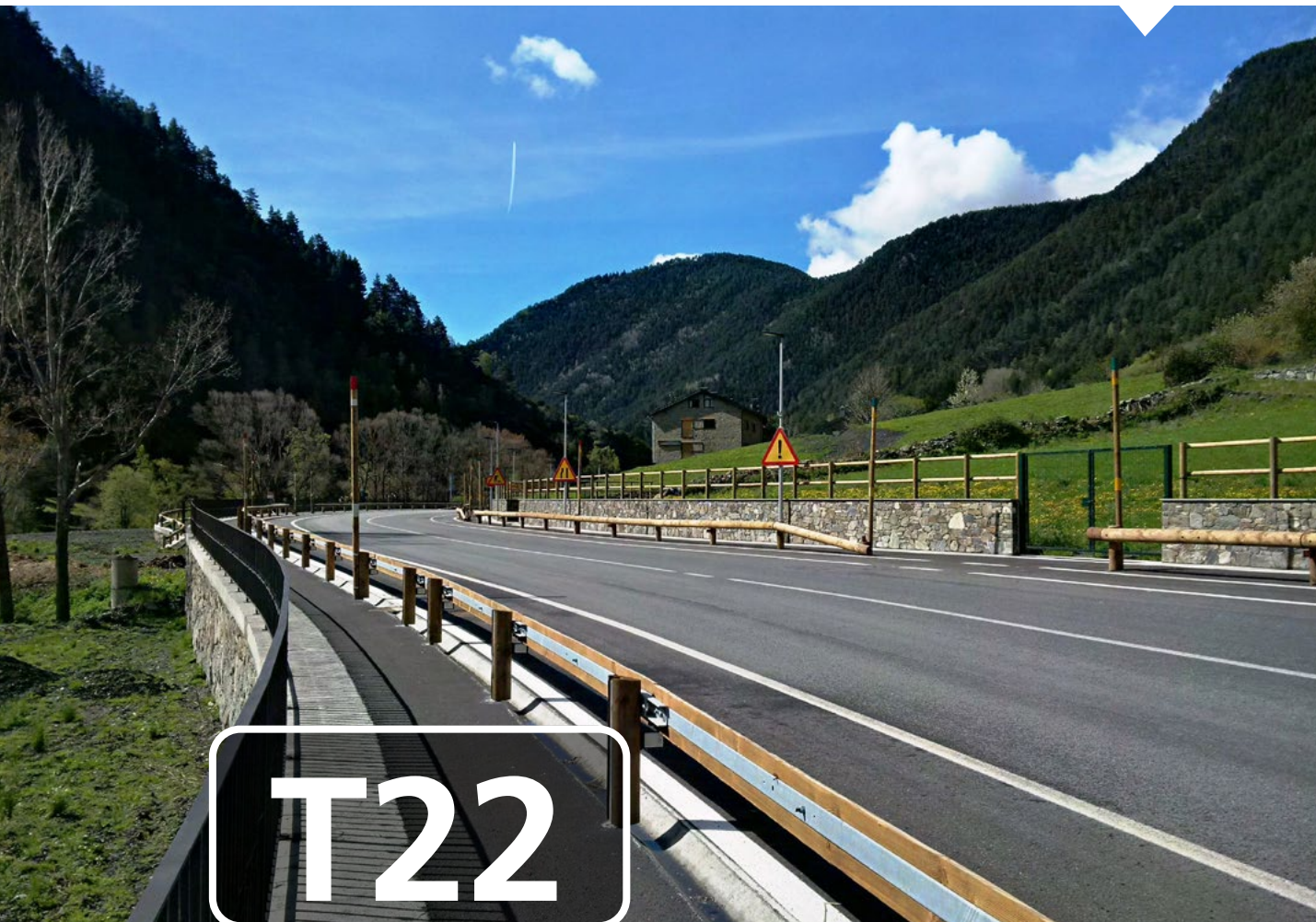


# Barrière de sécurité bois-métal T22

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**T22**



- ▶ N2 W6, support tous les 4 m
- ▶ N2 W4, support tous les 2 m
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE



# Barrière de sécurité bois-métal T22

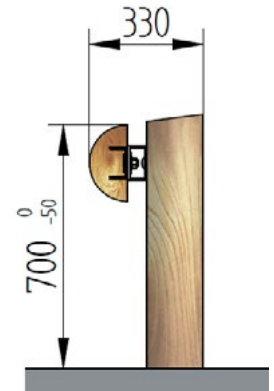
## ► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	Retenue normale

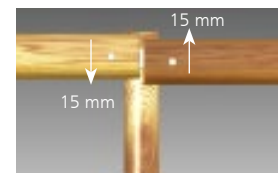
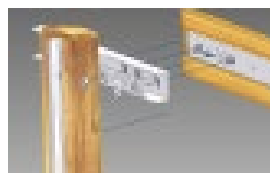
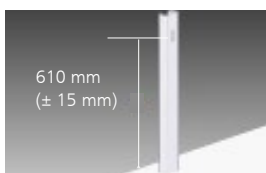
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V <sub>IN</sub> )	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
T22 4m	W6 (1.9 m)	1.8 m	A (≤ 1.0)	VI6 (1.9 m)	72 ml + ( 2*4 ml)
T22 4ms2	W4 (1.3 m)	1.0 m	A (≤ 1.0)	VI3 (0.9 m)	72 ml + ( 2*4 ml)

## ► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement constitués d'un demi-rondin de 22 cm de diamètre et de 4 m de long renforcé par un fer en U inclus dans le bois en face arrière
- Supports métalliques C100 espacés tous les 4 m, ou tous les 2 m, avec écarteur en bois de 18 cm de diamètre
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



## ► Principe de montage



## ► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T22 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR5
- T22 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR7
- Organisme certificateur : ASCQUER

