

Barrière de sécurité bois-métal **TM40**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



TM40

- ▶ Niveau de retenue H2
- ▶ Largeur de fonctionnement W5
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE



tertu
EQUIPEMENTS

Barrière de sécurité bois-métal TM40

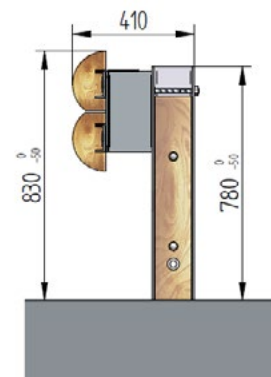
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
H2	TB 51	70 km/h	20°	13 000 kg	287,6 kJ	Retenue élevée
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	

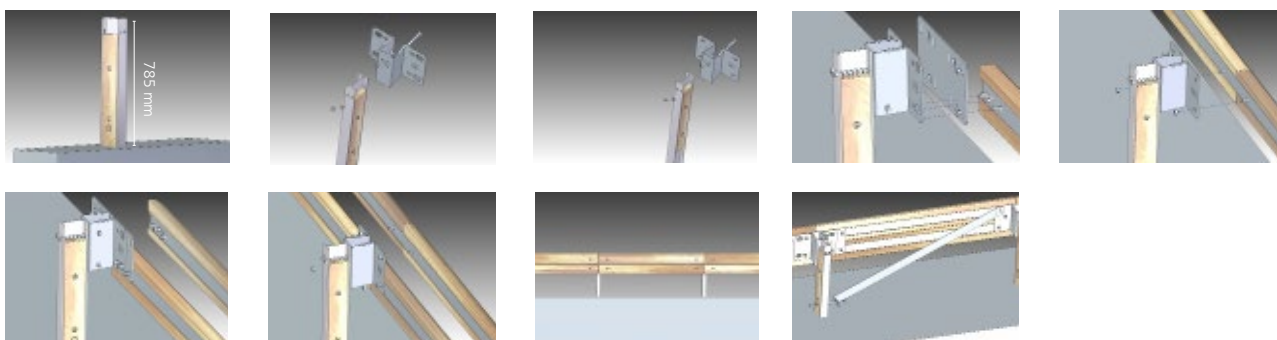
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V _{in})	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
TM40 4ms2	W5 (1.6 m)	1.5 m	A (≤ 1.0)	VI5 (1.7 m)	72 ml + (2*8 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement en bois composés de deux 1/2 rondins superposés de 22 cm de diamètre et de 2 m de long, renforcés par un fer en U de 4 m de long inclus dans le bois à la face arrière
- Supports métalliques IPE de 140*170 cm habillé de bois, espacés tous les 2 m
- Tendeurs amont et aval et tige filetée
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- TM40 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR10
- Organisme certificateur : ASCQUER

